УТВЕРЖДЕНА

Решением Совета депутатов

МО «Котельское сельское поселение»

От 03 ноября 2017 года № 182

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КОТЕЛЬСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» КИНГИСЕППСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2018-2027 ГОДЫ**

2017 год

**ПАСПОРТ**

**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Котельское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области на 2018-2027 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Котельское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области на 2018-2027 годы (далее – Программа) |
|  | * Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
* Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Постановление Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»;
* Генеральный план МО «Котельское сельское поселение».
 |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального образования «Котельское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области (далее – Администрация) |
| Цели и задачи Программы | * обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
 |
| Целевые показатели перспективной обеспеченности и потребности застройки территории | * снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 100% в 2017 году до 10% в 2027 году;
* прирост протяженности дорог к 2027 году за счет вновь выявленных дорог.
 |
| Сроки и этапы реализации Программы | Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения.Сроки реализации Программы: 2018-2027 годы |
| Объем требуемых капитальных вложений | К источникам финансирования Программы относятся:* бюджет Правительства Ленинградской области;
* бюджет Кингисеппского муниципального района;
* бюджет муниципального образования «Котельское сельское поселение»;
* прочие источники финансирования.

Общий объем необходимых финансовых средств составляет **229 350,00 тыс.руб**.,Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | По итогам реализации Программы ожидаются следующие результаты:* повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения;
* увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
* повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения.
 |

# 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО «Котельское сельское поселение»

# Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Котельское сельское поселение находится в северо-восточной части муниципального образования «Кингисеппский муниципальный район» Ленинградской области и граничит:

* на севере – с Вистинским сельским поселением и Нежновским сельским поселением;
* на северо-востоке – с Ломоносовским муниципальным районом Ленинградской области;
* на юго-востоке – с Фалилеевским сельским поселением;
* на юге – с Опольевским сельским поселением;
* на юго-западе – с Большелуцким сельским поселением;
* на западе – с Усть-Лужским сельским поселением.

Административный центр поселения – п. Котельский – расположен в 100 км к западу от Санкт-Петербурга, в 23 км к северу от г. Кингисепп и в 4 км к югу от железнодорожной станции Котлы.

Площадь территории Котельского сельского поселения – 42085,33 га.

Согласно Региональным нормативам градостроительного проектирования Ленинградской области, территория Котельского сельского поселения относится к зоне В (зоне незначительной урбанизации) в системе расселения Ленинградской области. По численности населения Котельское сельское поселение отнесено к типу больших сельских поселений.

В состав Котельского сельского поселения (в соответствии с законом Ленинградской области от 15.06.2010 № 32-оз «Об административно-территориальном устройстве Ленинградской области и порядке его изменения») входят 44 населенных пункта.

Границы муниципального образования установлены областным законом от 28.10.2004 № 81-оз (с изменениями) «О наделении соответствующим статусом муниципального образования Кингисеппский муниципальный район и муниципальных образований в его составе».



Рисунок 1 – Территориальное расположение МО «Котельское сельское поселение»

# Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта

**Демографическая ситуация**

Таблица 1. Динамика численности населения (постоянно и временно зарегистрированные) по годам

| № | Показатели | Значения показателей |
| --- | --- | --- |
| 2008  | 2009  | 2010 | 2011 | 2012  | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | Общая численность населения, человек | 3427 | 3400 | 3484 | 3571 | 3627 | 3816 | 4096 | 4020 | 4024 | 4051 |



Рисунок 2 – Динамика численности населения МО «Котельское сельское поселение»

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

# Таблица 2. Численность населения в разрезе населенных пунктов на 01.01.2017 года

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование населенного пункта | Численность населения | В том числе |
| Постоянно зарегистрированных | Временно зарегистрированных |
| 1 | Арболово | 5 | 4 | 1 |
| 2 | Бабино | 6 | 2 | 4 |
| 3 | Березняки | 23 | 14 | 9 |
| 4 | Большие Валговицы | 21 | 17 | 4 |
| 5 | п.ст. Валговицы | 6 | 6 | 0 |
| 6 | Великино | 46 | 36 | 10 |
| 7 | Вердия | 3 | 3 | 0 |
| 8 | Велькота | 62 | 52 | 10 |
| 9 | хутор Вольный | 6 | 6 | 0 |
| 10 | Войносолово | 57 | 44 | 13 |
| 11 | Георгиевский | 7 | 5 | 2 |
| 12 | Елизаветино | 21 | 6 | 15 |
| 13 | Караваево | 22 | 10 | 12 |
| 14 | п. ст. Кихтолка | 0 | 0 | 0 |
| 15 | пос. Котельский | 1934 | 1860 | 74 |
| 16 | Котлы | 806 | 653 | 171 |
| 17 | п. ст. Котлы | 56 | 54 | 2 |
| 18 | Корветино | 10 | 6 | 4 |
| 19 | Крупино | 9 | 6 | 3 |
| 20 | п. ст. Кямиши | 3 | 3 | 0 |
| 21 | Липковицы | 13 | 13 | 0 |
| 22 | Марфицы | 1 | 0 | 1 |
| 23 | Маттия | 23 | 18 | 5 |
| 24 | Матовка | 0 | 0 | 0 |
| 25 | Нарядово | 60 | 57 | 3 |
| 26 | пос. Неппово | 298 | 253 | 45 |
| 27 | Перелесье | 26 | 23 | 3 |
| 28 | Пиллово | 70 | 62 | 8 |
| 29 | Понделово | 9 | 6 | 3 |
| 30 | Получье | 0 | 0 | 0 |
| 31 | Пумалицы | 25 | 20 | 5 |
| 32 | Раннолово | 54 | 46 | 8 |
| 33 | Большая Рассия | 19 | 18 | 1 |
| 34 | Малая Рассия | 6 | 4 | 2 |
| 35 | Большое Руддилово | 49 | 33 | 16 |
| 36 | Малое Руддилово | 16 | 15 | 1 |
| 37 | Ряттель | 41 | 29 | 12 |
| 38 | Савикино | 11 | 8 | 3 |
| 39 | Сашино | 0 | 0 | 0 |
| 40 | пос. Тарайка | 51 | 39 | 12 |
| 41 | Тютицы | 6 | 5 | 1 |
| 42 | Удосолово | 54 | 48 | 6 |
| 43 | Ундово | 36 | 30 | 6 |
| 44 | Хаболово | 80 | 79 | 1 |
|  **ИТОГО** | **4051** | **3575** | **476** |

# Социальная инфраструктура

Социальная инфраструктура – система необходимых для жизнеобеспечения человека материальных объектов (зданий, сооружений) и коммуникаций населенного пункта (территории), а так же предприятий, учреждений и организаций, оказывающих социальные услуги населению, органов управления и кадров, деятельность которых направлена на удовлетворение общественных потребностей граждан соответственно установленным показателям качества жизни.

На современном этапе развития сельского поселения центром социального обслуживания является пос. Котельский. Социальные объекты, сконцентрированные в этом населенном пункте, кроме собственного населения обслуживают тяготеющих к ним жителей поселения.

В целом в поселении обеспеченность объектами обслуживания выше нормативного уровня, исключение составляет только обеспеченность спортивными залами общего пользования (0 % от норматива). Высокая нормативная обеспеченность по ряду объектов социально-бытового обслуживания объясняется прежде всего неблагоприятной демографической ситуацией, которая сложилась в поселении.

Система образования в поселении представлена дошкольным учреждением в пос. Котельский. Проведенный анализ выявил, что в целом по поселению наполняемость учреждения дошкольного образования составляет 75 %. Аналогичная ситуация сложилась и с общеобразовательными учреждениями. На территории Котельского сельского поселения действует одна школа, расположенная в пос. Котельский, наполняемость которой составляет 248 % от проектной мощности.

Школу посещают дети, проживающие в 25 населенных пунктах, для них организован подвоз школьным автобусом. В период летних каникул в базе школы работает оздоровительный лагерь.

Большое внимание в поселении уделяется молодежной политике. Ежегодно в летнее время года совместно с центром занятости населения создаются бригады, работающие на благоустройстве пос. Котельский, благоустройстве братских захоронений, спортивной площадке.

На территории сельского поселения функционируют 1 амбулатория в пос. Котельский. Её работа направлена на повышение качества и доступности первичной медицинской помощи, профилактику социально-опасных заболеваний, снижение смертности. В пос. Котельский функционирует аптека. Для сельского населения налажена работа выездного флюрографа. Остро необходим в поселении стоматологический кабинет, кабинет физиопроцедур.

Культурное обслуживание населения в Котельском сельском поселении представлено домом культуры в пос. Котельский и библиотеками в д. Котлы и пос. Котельский. На базе Руддиловской библиотеки работают кружки по интересам.

Рядом с п. Неппово расположено Ленинградское областное государственное стационарное казенное учреждение социального обслуживания «Кингисеппский психоневрологический интернат» – медико-социальное учреждение психоневрологического профиля, предназначенное для постоянного проживания больных психическими заболеваниями (инвалидов 1 и 2 групп) и престарелых граждан, нуждающихся в уходе бытовом медико-социальном обслуживании, реабилитационных услугах. Утвержденная мощность коечного фонда – 205.

Общественно-деловые учреждения и предприятия бытового обслуживания на территории Котельского сельского поселения представлены одним отделением банка (ПАО «Сбербанк России») в п. Котельский и двумя отделениями ФГУП "Почта России" в п. Котельский и д. Котлы. Также функционирует передвижное отделение почтовой связи, обслуживающее деревни Пиллово, Удосолово, Велькота, Тютицы, Марфицы и Липковицы.

Объекты торговли и общественного питания на территории Котельского сельского поселения представлены предприятиями различных форм собственности и индивидуальными предпринимателями (20 субъектов). На территории Котельского сельского поселения функционируют:

* розничная сеть, состоящая из 27-и магазинов и павильонов, в том числе продовольственных – 14, смешанных – 4, непродовольственных – 9;
* парикмахерская;
* фотоателье;
* ателье по ремонту одежды;
* столовая;
* ярмарка выходного дня;
* автолавка.

Объекты спорта в поселении представлены тремя спортивными площадками в пос. Котельский. В целях улучшения социального климата, демографического роста и предупреждения возникновения социально опасных заболеваний необходимо популяризировать спортивный образ жизни населения. Для реализации направления вовлечения населения в спортивную деятельность необходимо расширение и модернизация существующей спортивной инфраструктуры. В поселении требуется строительство физкультурно-оздоровительного комплекса.

**Жилищный фонд**

Жилищный фонд Котельского сельского поселения почти целиком состоит из индивидуальных жилых домов. Многоквартирные малоэтажные (до трех этажей) и среднеэтажные (до пяти этажей) дома представлены в п. Котельский, дер. Котлы, пос. Неппово. В таблице приведена характеристика жилищного фонда, находящегося на территории Котельского сельского поселения. Таблица составлена по данным, предоставленным администрацией Котельского сельского поселения.

Таблица 3. Характеристика жилищного фонда

| № | Показатель | Единицыизмерения | Значение |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Жилищный фонд, в том числе: | единиц | 2019 |
| тыс. м2 | 122,0 |
|  | по типу | 1. жилые дома (индивидуально-определённые здания) | единиц | 1993 |
| тыс. м2 | 72,5 |
| 2. многоквартирные дома | единиц | 26 |
| тыс. м2 | 49,5 |
| 3. квартиры в многоквартирных домах | единиц | 989 |
| тыс. м2 | 49,5 |
| по формам собственности | 1. муниципальный жилищный фонд | единиц | 31 |
| тыс. м2 | 6,6 |
| - жилые дома (индивидуально-определённые здания), всего | единиц | 5 |
| тыс. м2 | 0,3 |
| - многоквартирные дома | единиц | 26 |
| тыс. м2 | 6,3 |
| - квартиры в многоквартирных домах | единиц | 130 |
| тыс. м2 | 6,3 |
| 2. частный жилищный фонд, всего | единиц | 1988 |
| тыс. м2 | 72,3 |
| - жилые дома (индивидуально-определённые здания) | единиц | 1988 |
| тыс. м2 | 72,3 |
| - многоквартирные дома | единиц | 0 |
| тыс. м2 | 0 |
| - квартиры в многоквартирных домах | единиц | 859 |
| тыс. м2 | 43,2 |
| 2 | Средняя обеспеченность одного жителя общей площадью жилья | м2/чел. | 32 |
| 3 | Средний уровень износа жилищного фонда | % | 49 |
| 4 | Площадь жилищного фонда, обеспеченного основными системами инженерного обеспечения: |  |  |
|  | - холодного водоснабжения | тыс. м2 | 47,3 |
|  | - горячего водоснабжения | тыс. м2 | 40,8 |
|  | - отопления | тыс. м2 | 47,3 |
|  | - канализации. | тыс. м2 | 47,1 |
| 6 | Аварийный фонд |  |  |
|  | - площадь | м2 | 726 |

Средняя обеспеченность одного жителя общей площадью жилья превосходит средний по Кингисеппскому муниципальному району показатель более чем на 30 %. Однако, уровень износа жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры довольно высок, что влечёт за собой необходимость реконструкции и модернизации жилых домов и коммуникаций, находящихся в муниципальной собственности.

В администрации Котельского сельского поселения состоят на учете в качестве нуждающихся в предоставлении жилой площади на середину 2017 года 14 семей (24 человека).

Во исполнение закона Ленинградской области от 14.10.2008 № 105-оз «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области» ежегодно выделяются 10-12 земельных участков в аренду под индивидуальное жилищное строительство на территории населенных пунктов. Единых массивов земельных участков, планируемых к предоставлению в соответствии с упомянутым областным законом, не организовано. Земельные участки формируются во всех населенных пунктах.

# Транспортная инфраструктура

Основными видами транспорта на территории Котельского сельского поселения являются автомобильный и железнодорожный. В пределах поселения нет судоходных рек, выход к Финскому заливу также отсутствует. В связи с этим, водный транспорт не развит.

В целом транспортная инфраструктура Котельского сельского поселения выполняет транзитную функцию между портом Усть-Луга, Санкт-Петербургом и г. Кингисепп. Этим может быть обусловлено одно из возможных направлений развития поселения как транспортно-логистического узла.

На карте существующей транспортной инфраструктуры отображены основные объекты автомобильного и железнодорожного транспорта.

# Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильный транспорт

Улично-дорожная сеть. Значительная часть грузовых и пассажирских перевозок на территории муниципального образования осуществляется автомобильным транспортом.

Основными транспортными магистралями, проходящими по территории Котельского сельского поселения, являются федеральная автомобильная дорога «Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга», являющаяся частью федеральной автомобильной дороги А-180 «Нарва» Санкт-Петербург – граница с Эстонской Республикой, и региональная автомобильная дорога Петродворец – Кейкино. Данные автомобильные дороги пересекают территорию Котельского сельского поселения с юга на восток и с северо-запада на юго-восток соответственно. Большинство населённых пунктов имеют выезды на данные автомобильные дороги.

Перечни автомобильных дорог общего пользования на территории поселения, а также основные характеристики дорог приведены в таблицах 5 и 6. Данные перечни составлены на основании:

* постановления Правительства Российской Федерации от 17.11.2010 № 928 (редакция от 01.03.2013) «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
* постановления Правительства Ленинградской области от 27.11.2007 № 294 (редакция от 22.04.2011) «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения»;
* сведений, полученных в комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области.

Таблица 4. Перечень автомобильных дорог федерального и регионального значения

| № | Наименование | Протяженность в границах поселения, км | Техническая категория | Тип покрытия | Среднегодовая приведённая интенсивность движения, автомобилей/сутки |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Автомобильные дороги федерального значения |
| 1.1 | Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга | 28 | II | асфальтобетон | 1937 |
| 2 | Автомобильные дороги регионального значения |
| 2.1 | Петродворец – Кейкино | 30,0 | IV | асфальтобетон, щебень/гравий | 1137 |
| 2.2 | Копорье – Ручьи | 10,6 | IV | асфальтобетон | 773 |
| 2.3 | Котлы – Семейское – Урмизно | 3,5 | IV | асфальтобетон | 521 |
| 2.4 | Перелесье – Гурлево | 2,8 | IV | асфальтобетон | 471 |
| 2.5 | Домашово - Городище | 2,5 | IV | асфальтобетон | 253 |

Таблица 5. Перечень автомобильных дорог местного значения

| № | Наименование | Протяженность в границах поселения, км | Техническая категория |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Подъезд к д. Большая Рассия\* | 2,5 | IV |
| 2 | Подъезд к ж/д ст. Котлы № 1\* | 1,5 | IV |
| 3 | Подъезд к п. ст. Валговицы\* | 2,3 | IV |
| 4 | Великино – Хаболово\* | 6,4 | IV |
| 5 | Подъезд к д. Удосолово\* | 5 | IV |
| 6 | Подъезд к п. Неппово\* | 2,5 | IV |
| 7 | Подъезд к ж/д ст. Котлы № 2\* | 0,9 | V |
| 8 | Подъезд к д. Понделово\* | 1 | V |
| 9 | Подъезд к д. Савикино\* | 4 | V |
| 10 | Подъезд к д. Пиллово\* | 1,9 | V |
| 11 | Подъезд к д. Марфицы\* | 3,4 | V |
| 12 | Перелесье – Арболово\* | 3,1 | V |
| 13 | Подъезд к д. Сашино | 1,4 | V |
| 14 | Подъезд к д. Крупино | 0,4 | V |
| 15 | Котельский - Ряттель - Маттия | 11,4 | V |
| 16 | Подъезд к д. Вердия | 3,8 | V |
| 17 | Подъезд к д. Матовка | 1,0 | V |
| 18 | Савикино – Бабино | 2,6 | V |
| 19 | Подъезд к д. Получье | 10,1 | V |
| 20 | Подъезд к д. Великино | 3,2 | V |
| 21 | Подъезд к д. Большие Валговицы | 1,9 | V |
| 22 | Подъезд к озеру Хаболово | 2,8 | V |
| 23 | Подъезд к п. ст. Кямиши | 1,0 | V |
| 24 | Пумалицы – Раннолово | 0,3 | V |
| 25 | Подъезд к д. Пиллово № 2 | 0,4 | V |
| 26 | Подъезд к д. Малое Руддилово | 1,5 | V |
| Примечание:\* автомобильная дорога состоит на балансе ГУ ЛО "Ленавтодор" |

Таблица 6. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Котельское сельское поселение

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов |
|  | Арболово |
|  | Бабино |
|  | Березняки |
|  | Б. Валговицы |
|  | ст. Валговицы |
|  | Великино |
|  | Вердия |
|  | Велькота |
|  | х. Вольный |
|  | Войносолово |
|  | Георгиевский |
|  | Елизаветино |
|  | Караваево |
|  | п.ст. Кихтолка |
|  | Котельский |
|  | Котлы |
|  | п. ст. Котлы |
|  | Корветино |
|  | Крупино |
|  | п.ст. Кямиши |
|  | Липковицы |
|  | Марфицы |
|  | Маттия |
|  | Матовка |
|  | Нарядово |
|  | Неппово |
|  | Перелесье |
|  | Пиллово |
|  | Понделово |
|  | Получье |
|  | Пумалицы |
|  | Раннолово |
|  | Б. Рассия |
|  | М. Рассия |
|  | Б. Руддилово |
|  | М. Руддилово |
|  | Ряттель |
|  | Савикино |
|  | Сашино |
|  | Тарайка |
|  | Тютицы |
|  | Удосолово |
|  | Ундово |
|  | Хаболово |

Общая протяженность улиц, дорог и проездов на территории муниципального образования составляет 271,4 км. Плотность улично-дорожной сети составляет 0,65 км/км2. Большинство дорог в районах с жилой застройкой имеют твердое покрытие, состояние которого по большей части неудовлетворительно.

Объекты транспортной инфраструктуры. На территории Котельского сельского поселения имеется 3 автомобильных моста, месторасположение и характеристики которых приведены в таблице 7.

Таблица 7. Перечень автомобильных мостов на территории Котельского сельского поселения

| № | Автомобильная дорога | Наименование водотока | Наименование ближайшего населённого пункта | Длина моста, м |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Регионального значения |  |  |  |
| 1 | Петродворец - Кейкино | р. Систа | д. Перелесье | 28,40 |
| 2 | Котлы – Семейское - Урмизно | р. Сума | п. ст. Котлы | 45,78 |
|  | Местного значения |  |  |  |
| 3 | Подъезд к д. Большая Рассия | р. Сума | д. Ундово | 36,40 |

На территории поселения расположены четыре оборудованных железнодорожных переезда через линию Октябрьской железной дороги Санкт-Петербург – Котлы - Веймарн. Первый - на пересечении с автомобильной дорогой Петродворец - Кейкино, второй и третий – на пересечении железной с автомобильной дорогой Котельский – Ряттель – Маттия, четрвертый – в поселке при железнодорожной станции Котлы.

Объекты автомобильного сервиса представлены автозаправочной станцией для заправки легкового и грузового автотранспорта жидким топливом, расположенной на въезде в п. Котельский. Там же расположен гаражный кооператив вместимостью более 300 мест. Многоуровневые, подземные и встроенные парковки на территории поселения не представлены.

Общественный транспорт

Пассажирские перевозки на территории Котельского сельского поселения осуществляет ОАО «Кингисеппский автобусный парк». Сведения об автобусных маршрутах по состоянию на май 2017 года приведены в таблице 8.

Таблица 8. Перечень автобусных маршрутов проходящих по территории Котельского сельского поселения

| № | Номер маршрута | Наименование маршрута | Количество рейсов в день |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 56 | Кингисепп – ст. Котлы – Пейпия | 4 |
| 2 | 56/60 | Кингисепп – ст. Котлы – Пейпия - Урмизно  | 4 |
| 3 | 59 | Кингисепп – ст. Котлы – Городок | 4 |
| 4 | 62А | Кингисепп - Перелесье – Городок | 2 |
| 5 | 66 | Кингисепп - Перелесье – Велькота | 2 |
| 6 | 66/67 | Кингисепп - Перелесье – Велькота | 2 |
| 7 | 67 | Кингисепп – Фалилеево – Велькота | 4 |
| 8 | 75 | Кингисепп – ст. Котлы – Косколово - ст. Гарколово | 6 |
| 9 | 75/83 | Кингисепп – ст. Котлы – Косколово – ст. Гарколово - ст. Калище | 2 |

Протяженность линий наземного общественного транспорта – 22 км, плотность – 0,5 км/км2. Все автобусные маршруты проходят по магистральным автодорогам.

Индивидуальный транспорт

По данным УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, на 1 января 2017 г. на территории Кингисеппского муниципального района, зарегистрировано 29297 единиц транспортных средств. Исходя из доли населения Котельского сельского поселения в структуре населения Кингисеппского муниципального района (4,5 %) можно сделать вывод о том, что на территории Котельского сельского поселения зарегистрировано приблизительно 1318 единиц транспорта.

Железнодорожный транспорт

По территории Котельского сельского поселения проходят следующие железнодорожные линии Санкт-Петербург–Витебского отделения Октябрьской железной дороги:

* Санкт-Петербург-Балтийский – Котлы – Веймарн;
* Котлы – Усть-Луга.

На территории Котельского сельского поселения расположены следующие железнодорожные станции:

* Валговицы;
* Кихтолка;
* Котлы;
* Кямиши;
* Неппово.

Крупнейшей из них является станция Котлы, к которой примыкают три однопутных перегона:

* Котлы – Кёрстово (на Веймарн), оборудованный полуавтоматической блокировкой;
* Котлы – Усть-Луга, оборудованный электрожезловой системой;
* Котлы – Копорье (на Калище), оборудованный полуавтоматической блокировкой.

Путевое развитие станции Котлы состоит из четырех приемоотправочных путей (включая главный) полезной длиной 630 - 810 м, четырех погрузочно-выгрузочных путей (64- 669м) и трех путей поворотного треугольника. Из устройств грузового хозяйства на станции имеется высокая погрузочно-выгрузочная платформа у пути № 5 длиной 204 м. Для обслуживания пассажиров на станции имеются две низкие пассажирские платформы: одна длиной 130 м у пути № 2 и вторая длиной 55 м у пути № 3. Местная грузовая работа станции незначительна и производится эпизодически на местах общего пользования. Местные вагоны доставляются на станцию вывозными поездами со станции Веймарн маневровым локомотивом угольного терминала.

В настоящее время, в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (утверждена Постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848) производится реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива, обусловленная ростом объёмов перевозок грузов железнодорожным транспортом в направлении порта Усть-Луга. Основным ожидаемым результатом проведения реконструкции должно стать увеличение пропускной способности железнодорожных путей за счёт строительства вторых главных путей и их электрификации. Срок реализации проекта реконструкции – 2015 г.

Воздушный транспорт

Единственным объектом воздушного транспорта является аэродром Котлы (ныне не действует), расположенный восточнее д. Котлы. Схемой территориального планирования Кингисеппского муниципального района Ленинградской области предлагается реконструкция данного аэродрома с целью развития малой авиации.

Дороги в МО «Котельское сельское поселение» различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

# Таблица 9. Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип покрытия | Протяженность, км | Долевой состав,% |
| 1. | Асфальтобетонное | 13,3 | 12 |
|  | Щебеночное | 23,9 | 22 |
| 4. | Грунтовое | 85,0 | 76 |
|  | **ИТОГО** | **112,2** | **100** |

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Кингисеппское ДРСУ». Механизированная уборка дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования осуществляется собственным транспортом Администрации.

В состав работ входит:

* + - содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учѐтом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
		- борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
		- содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
		- нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
		- содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
		- содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоѐмам и площадок перед ними.
		- монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
		- работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

В п. Котельский имеется гаражный кооператив «Капот».

Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

# Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроенная. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

# Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

# Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в МО «Котельское сельское поселение» составляет приблизительно 1318 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри квартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и восточной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

# Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Котельское сельское поселение, располагаясь в восточной части Кингисеппского муниципального района, имеет достаточно удобное транспортно-географическое положение, но слабо оснащено развитыми путями сообщения.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи сельского поселения с городами Кингисепп и Санкт-Петербург, с соседними муниципальными образованиями. Однако не все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Величина интенсивности движения автотранспорта на автодорогах соответствует параметрам присвоенных им технических категорий. Значительная доля дорог характеризуется неудовлетворительным техническим состоянием и нуждается в проведении различных видов ремонта.

Улицы и проезды в населенных пунктах поселения в основном имеют щебеночное покрытие, за исключением трасс внешних автомобильных дорог, проходящих по их территории. Состояние большинства улиц и дорог, интенсивно используемых транспортом, является неудовлетворительным. Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется устройство на них твердого покрытия.

На первую очередь предусмотрена реконструкция улично-дорожной сети населенного пункта Котельский. Разработана проектная документация «Организация дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Котельское сельское поселение» с целью повышения уровня безопасности движения транспорта и пешеходов, а также обустройства на дворовых территориях у домов №№ 1,2,4,5,7,8,9,10,11,12,13,14,16 стоянки для постоянного хранения легковых автомобилей.

Детальная проработка поперечных профилей улиц должна быть выполнена на стадии проекта планировки.

Вдоль федеральной дороги пос. Котельский планируется обустройство пешеходных дорожек.

# Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 06.07.2016);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 03.07.2016 с изменениями, вступившими в силу с 15.07.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от
7. 03.07.2016);
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;
9. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
10. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
11. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
12. Генеральный план МО «Котельское сельское поселение».
13. «Состояние окружающей среды Ленинградской области» Администрация Ленинградской области Комитет по природным ресурсам и охране окружающей природной среды 2006 г.
14. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно- правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 03.07.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.07.2016 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» № 190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 03.07.2016 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

# Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети на территории МО «Котельское сельское поселение» производиться из муниципального бюджета и регионального бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства МО «Котельское сельское поселение», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **229 350,00 тысяч рублей**.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями областного и местного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 4 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

# 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории поселения

# Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

На основании результатов анализа демографической ситуации в Котельском сельском поселении за последние годы был создан прогноз изменения численности населения.

Таблица 10. Прогноз численности населения (постоянно и временно зарегистрированного) к расчетному сроку

| № | Показатели | Значения показателей |
| --- | --- | --- |
| 2018  | 2019  | 2020 | 2021 | 2022  | 2027 |
| 1 | Общая численность населения, человек | 4071 | 4090 | 4111 | 4131 | 4151 | 5075 |

В связи со строительством большого количества транспортно-логистических объектов, население Котельского сельского поселения должно увеличиться за счет привлечения новых работников. Данное обстоятельство является ключевым фактором развития муниципального образования, дающим толчок как для создания необходимых объектов инженерной инфраструктуры.

Ожидается, что показатели естественного движения населения изменяться незначительно и показатели смертности и рождаемости продолжат компенсировать друг друга. Согласно прогнозу изменения численности населения Котельского сельского поселения, содержащемуся в схеме территориального планирования Кингисеппского муниципального района, к 2025 году число жителей муниципального образования должно составить 5 тыс. человек.

**Развитие промышленности и предпринимательской деятельности**

Потребность в дополнительных территориях для развития промышленных производств и транспортно-логистических объектов обусловлена выгодным расположением Котельского сельского поселения – на пересечении автомобильных и железных дорог, обслуживающих морской порт Усть-Луга. Интерес для инвесторов представляют новые территории, осваиваемые под промышленное строительство и наличие утвержденных программ по строительству транспортных и энергетических объектов федерального и регионального значения.

В соответствии со схемой территориального планирования Ленинградской области, на территории Котельского, Усть-Лужского и Вистинского сельских поселений предусмотрено формирование индустриальной зоны «Усть-Луга». Данная индустриальная зона включена в программу развития предприятий промышленности строительных материалов Ленинградской области до 2020 года (утверждена Постановлением Правительства Ленинградской области от 17.01.2012 № 2) как территория, пригодная для строительства новых предприятий промышленности строительных материалов, изделий и конструкций, обеспеченных необходимой инфраструктурой или имеющих перспективные возможности для обеспечения инфраструктурой, на территории Ленинградской области.

Схемой территориального планирования Кингисеппского муниципального района предусмотрено формирование следующих зон промышленного освоения:

* транспортно-логистический комплекс на землях ЗАО «Котельское» (размещение до 2025 г.);
* промышленная зона южнее д. Пиллово для размещения промышленных предприятий I – II классов опасности (размещение до 2015 г.);
* производственная зона для организации многофункционального транспортно-логистического комплекса к северо-западу от п. Котельский (до 2025 г.).

Развитие предпринимательской деятельности во многом сопряжено с развитием крупных промышленных предприятий. Основной отраслью мелкого и среднего предпринимательства останется торговля и сфера услуг. Для развития данных отраслей на территории Котельского сельского поселения выделены общественно-деловые и рекреационные функциональные зоны.

**Развитие сельского хозяйства**

Согласно схеме территориального планирования Ленинградской области, территория Котельского сельского поселения (вместе с другими поселениями в составе Кингисеппского муниципального района) отнесена к VII зоне агропромышленного районирования Ленинградской области. Существующая специализация данной зоны включает рыболовство, молочно-мясное животноводство, картофелеводство и свиноводство. В обозримой перспективе планируется усиление мясо-молочного животноводства и рыболовства. Для этого планируется развитие объектов поддерживающей инфраструктуры регионального значения, в том числе:

* межмуниципального центра по поддержке и развитию рыболовства;
* межмуниципального центра селекции и разведения скота;
* межмуниципального центра селекции и разведения растительных культур;
* логистического (распределительного) центра для крестьянских (фермерских) хозяйств в секторе овощеводства и картофелеводства.

**Развитие жилищного фонда**

Основными вопросами в жилищной сфере на территории Котельского сельского поселения являются:

* поддержание существующих многоквартирных жилых домов в надлежащем состоянии посредством текущего ремонта;
* расселение жилых домов, признанных ветхими или аварийными;
* выделение территорий для индивидуального жилищного строительства и ведения личного подсобного хозяйства, в том числе во исполнение закона Ленинградской области от 14.10.2008 № 105-оз «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области»;
* создание условий для комплексного освоения территорий под многоквартирное строительство, требующееся в связи с планируемым приростом населения.

Для целей нового жилищного строительства в рамках генерального плана предусмотрено установление соответствующих функциональных зон на неосвоенных территориях населенных пунктов. Исходя из существующих потребностей и практики строительства жилья в современных условиях, перспективные объемы нового жилищного строительства в муниципальном образовании определены по трем основным типам жилой застройки:

* индивидуальной жилой застройки;
* малоэтажной (не более 3 этажей) многоквартирной жилой застройки;
* среднеэтажной (не более 5 этажей) многоквартирной жилой застройки.

При проведении расчетов объема планируемого жилищного строительства учитывались сложившаяся структура, физический износ и движение жилищного фонда за последние годы. В основу расчетов были заложены следующие факторы:

* планируемая численность населения;
* минимальная требуемая норма обеспеченности общей площадью жилья на одного жителя (в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области: на первую очередь – 31,5 м2/чел., на расчетный срок – 38 м2/чел.);
* необходимость компенсации убыли существующего жилищного фонда.

Для обеспечения жильем 9,9 тыс. человек к 2034 году потребуется увеличение общей площади жилищного фонда с 122,0 тыс. м2 до 377,7 тыс. м2. Для организации жилищного строительства по выбранным типам застройки потребуется ориентировочно 1197 га территории.

Для обеспечения реализации закона Ленинградской области от 14.10.2008 № 105-оз «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области» на территории населенных пунктов поселения расширена функциональная зона индивидуальной жилой застройки и ведения личного подсобного хозяйства. Общая площадь территории поселения, пригодной для реализации вышеупомянутого областного закона – 1158,06 га.

**Размещение объектов социально-культурной сферы**

**Образовательные учреждения.** Схемой территориального планирования Кингисеппского муниципального района предусмотрены следующие мероприятия в сфере образования на территории Котельского сельского поселения:

* строительство дошкольного учреждения на 200 мест (с учётом Нежновского сельского поселения) за счёт муниципального бюджета и частных инвестиций (до 2015 года);
* строительство общеобразовательного учреждения на 210 мест (с учётом Нежновского поселения) (до 2025 года).

Исходя из планируемой численности населения Нежновского сельского поселения (0,7 тыс. человек к 2025 году, согласно схеме территориального планирования Кингисеппского муниципального района), 23 места в планируемом дошкольном учреждении и 43 места в планируемом общеобразовательном учреждении должны обеспечить потребность жителей Нежновского сельского поселения. Оставшиеся 177 и 167 мест соответственно отводятся для нужд Котельского сельского поселения.

**Учреждения здравоохранения.** Схемой территориального планирования Кингисеппского муниципального района предусмотрены следующие мероприятия в сфере здравоохранения на территории Котельского сельского поселения:

* строительство и расширение амбулатории до 90 посещений в смену и стационарного отделения до 20 коек.

**Учреждения социальной защиты населения**. Ленинградское областное государственное стационарное казенное учреждение социального обслуживания «Кингисеппский психоневрологический интернат» включен в перспективную схему развития и размещения стационарных учреждений социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов в Ленинградской области до 2020 года (утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 29.12.2011 № 467). В соответствии с данной схемой, планируется проведение ремонта спальных помещений, фасада административного корпуса, строительство объекта «Комплексное здание психоневрологического интерната в п. Неппово Кингисеппского района». Планируется также включение данного объекта в федеральную целевую программу.

**Общественно-деловые учреждения и предприятия бытового обслуживания** целесообразно размещать в крупнейших населенных пунктах поселения – п. Котельский и д. Котлы. Для развития малого и среднего бизнеса на территории муниципального образования планируется строительство предприятий розничной торговли, общая площадь торговых залов в которых к концу расчетного срока составит 4,8 тыс. м2.

**Объекты физической культуры и спорта** должны размещаться на селитебной территории равномерно среди жилой застройки, во взаимодействии с парками. Зрелищно-спортивные сооружения, предназначенные для проведения соревнований, необходимо размещать в непосредственной взаимосвязи с общественными центрами.

В перспективе генеральным планом предусматривается строительство:

* плоскостных спортивных сооружений общей площадью ориентировочно 19,3 тыс. м2;
* спортивно-тренажерных залов общей площадью ориентировочно 2765 м2.

**Объекты похоронного назначения,** существующие на территории поселения, полностью удовлетворяют потребности жителей.

# Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации в поселении можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Котельского сельского поселения не планируется.

Все население проживает в зонах благоприятной транспортной доступности административного центра поселения. Требуется создание дополнительных маршрутов автобусов для населенных пунктов.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

# Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт населѐнного пункта на расчѐтный срок генерального плана, как и в настоящее время, представлен различными видами автотранспорта. Парк личных автомобилей к расчѐтному сроку возрастѐт до 250 автомобилей (при уровне автомобилизации 250 автомобилей на тысячу жителей в соответствии со СНиП 2.07.01-89\*). Их хранение будет осуществляться на территории приусадебных участков, а для жителей многоквартирной застройки в южной части пос. Котельский предусмотрена территория для гаражей.

В результате реализации предлагаемых мероприятий предусматривается изменение технических категорий автомобильных дорог.

# Прогноз развития дорожной сети поселения

Схемой территориального планирования Ленинградской области до 2025 года предусмотрено строительство путепровода в месте пересечения железнодорожного пути Веймарн – Усть-Луга к портам на южном берегу Финского залива и автомобильной дороги Петродворец – Кейкино. Также на расчетный срок предусмотрена реконструкция автомобильной дороги Петродворец – Кейкино.

Схемой территориального планирования Кингисеппского муниципального района предусмотрены следующие мероприятия до 2025 года:

* строительство автомобильной дороги Хаболово – Валговицы;
* реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к х. Вольный";
* реконструкция автомобильной дороги Неппово – Крупино;
* реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Малое Руддилово";
* реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Пумалицы, д. Раннолово";
* реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Сашино";
* реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Получье";
* реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к д. Караваево".

В связи с повышением категории федеральной автодороги «Подъезд к морскому порту Усть-Луга (через Кёрстово, Котлы, Косколово)», вместе с региональной трассой Петродворец – Кейкино образующей транспортный каркас поселения, улично-дорожная сеть местного уровня претерпит значительные изменения. В частности, станет необходимым строительство подъездов от вышеперечисленных трасс к населенным пунктам с обустройством одно- или двухуровневых развязок.

Улично-дорожная сеть в районе пос. Котельский и близлежащих деревень должна быть организована наиболее удобным для транзита грузового транспорта образом. При этом недопустимо прохождение грузовых машин сквозь населенные пункты.

Для сбалансированного развития транспортной инфраструктуры поселения необходимо предусмотреть мероприятия с учетом следующих направлений градостроительного преобразования:

* обеспечение удобных транспортных связей районов новой застройки с центром и другими районами, в том числе внутренним транспортом;
* повышение безопасности и надежности передвижений на индивидуальном автотранспорте;
* оптимизация потоков грузового транспорта с учетом планируемого роста грузопотоков и развития производственных зон Котельского сельского поселения;

Основными мероприятиями развития улично-дорожной сети в границах населенных пунктов являются:

* повышение качества характеристики дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог в границах населенных пунктов;
* повышение степени благоустройства улично-дорожной сети;
* проектирование новой улично-дорожной сети на вновь осваиваемых территориях и её интеграция в существующую планировочную структуру поселения.

Перечень улиц и дорог, планируемых к строительству на территории Котельского сельского поселения до 2024 года:

* поселковая дорога «Подъезд к д. Савикино № 2» (длина – 6,5 км);
* поселковая дорога «Пиллово – Войносолово» (длина – 2,8 км);
* поселковая дорога «Подъезд к п. Котельский» (длина – 1,4 км);
* поселковая дорога «Подъезд к д. Большое Руддилово» (длина – 1,2 км);
* поселковая дорога «Подъезд к ж/д ст. Кихтолка» (длина – 2,2 км).

Также генеральным планом предлагается резервирование территория для строительства перспективных объектов регионального значения, в настоящий момент не включенных в государственные и ведомственные программы:

* строительство автомобильной развязки на пересечении железнодорожной линии Санкт-Петербург-Балтийский – Котлы – Веймарн, автодороги Петродворец – Кейкино и автодороги «Подъезд к ж/д ст. Кихтолка»;
* строительство автомобильной развязки на пересечении автомобильных дорог Петродворец – Кейкино и Домашово – Городище;
* строительство автомобильной развязки и транспортного обхода населенного пункта д. Перелесье на пересечении автомобильных дорог Петродворец – Кейкино и Перелесье – Гурлево.

# Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2018 г. до 2027 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

# Таблица 11. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Показатель | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2027 |
| 1. | Численность населения МО, тыс. чел. | 4,051 | 4,071 | 4,090 | 4,111 | 4,131 | 4,151 | 5,075 |
| 2. | Количество автомобилей у населения, ед. | 1318 | 1335 | 1355 | 1374 | 1394 | 1413 | 1812 |
| 3. | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 325 | 328 | 331 | 334 | 337 | 340 | 357 |

# Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

* + - возрастающая мобильность населения;
		- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
		- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
		- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
		- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

* создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;
* повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП.

# Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* + - разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
		- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

# 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и укрупненная оценка по целевым показателям

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Котельского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

# Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

# Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Котельского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

# Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО «Котельское сельское поселение», предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

# Таблица 12. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры Котельского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значение по годам |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2025 | 2027 |
| Численность населения МО | тыс. чел. | 4,051 | 4,071 | 4,090 | 4,111 | 4,131 | 4,151 | 5,075 |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 1318 | 1335 | 1355 | 1374 | 1394 | 1413 | 1812 |
| Уровень автомобилизации населения | ед./1000 чел. | 325 | 328 | 331 | 334 | 337 | 340 | 357 |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 100 | 100 | 100 | 80,0 | 80 | 40 | 10 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 70 | 70 | 60 | 50 | 40 | 20 | 0 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | 20 | 20 | 30 | 40 | 40 | 50 | 60 |
| Протяженность пешеходных дорожек | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Протяженность велосипедных дорожек | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Обеспечение транспортного обслуживания населения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество автозаправочных станций | шт. | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Количество автомобильных стоянок длительного времени | шт. | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов) | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 |

# 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) и оценка объемов и источников финансирования

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно- сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Котельского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией МО «Котельское сельское поселение» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

# Таблица 13. Общая Программа инвестиционных проектов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование инвестиционного проекта** | **Технические параметры проекта** | **Срок реализации проекта** | **Финансовые затраты** | **Примечание** |
| **ВСЕГО** | **в том числе:** |
| **Местный бюджет** | **Районный бюджет** | **Областной бюджет** | **Иные источники** |
| **1.** | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА** |
| 1.1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2.** | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ** |
| 2.1. | Установка остановочных павильонов на федеральной трассе (пос. Котельский) | 1 ед. | 2018-2020гг. | 150,0 |  |  |  | 150,0 | Средства федерального бюджета |
| 2.2. | Установка остановочных павильонов на региональной трассе (дер. Б. Руддилово, д. Котлы) | 2 ед. | 2018-2020гг. | 300,0 |  |  |  | 300,0 | Средства областного бюджета |
| **3.** | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА** |
| 3.1. | Строительство автозаправочной станции юго-западнее д. Елизаветино, вблизи пос. Котельский – пересечение автомобильных дорог | 2 ед. | 2020-2025гг. | 100000,0 |  |  |  | 100000,0 | Средства инвесторов |
| 3.2. | Строительство станции технического обслуживания (СТО) дер. Большие Валговицы | 1 ед. | 2020-2025гг. | 4000,0 |  |  |  | 4000,0 | Средства инвесторов |
| 3.3. | Модернизация уличного освещения в 44 населенных пунктах сельского поселения | 44населенных пунктов | 2018-2027 гг. | 14000,00 | 14000,00 |  |  |  | Определяется проектом |
| 3.4. | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов |  | 2018-2027гг. | 3500,00 | 3500,00 |  |  |  | Определяется проектом организации дорожного движения |
| 3.5. | Приведение в нормативное состояние имеющихся мостовых сооружений | 3 ед. | 2018-2027гг. | 6000 | - |  |  |  |  |
| **4.** | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ** |
| 4.1. | Обустройство пешеходных дорожек вдоль федеральной трассы пос. Котельский | В соответствие с федеральной программой развития транспортной инфраструктур ы |  |  |  |  |  |  |  |
| **5.** | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ** |
| 5.1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6.** | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ** |
| 6.1. | Ремонт, капитальный ремонт и реконструкция дорог в границах населенных пунктов Котельского сельского поселения  | 44 населенных пункта | 2018-2027 гг. | 100000,0 | 100000,0 |  |  |  | В соответствии с проектной и сметной документацией |
| **7.** | **ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ** |
| 7.1. | Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 1 шт. | 2018-2027гг. | 1000,0 | 1000,0 |  |  |  |  |
| 7.2. | Актуализация проекта схемы организации дорожного движения | 1 шт. | 2018-2027гг. | 400,0 | 400,0 |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО по источникам финансирования** | **** | **118900,00** | **0** | **6000,0** | **104450,0** | **** |
| **ИТОГО за весь период реализации Программы** | **229 350,00** | **** |

# 5. Предложения по институционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система МО «Котельское сельское поселение» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО «Котельское сельское поселение», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

# 6. Управление и контроль над ходом реализации Программы

# Ответственные за реализацию Программы

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Заказчиком Программы является администрация муниципального образования «Котельское сельское поселение». Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального образования «Котельское сельское поселение» в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы. Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования «Котельское сельское поселение».

Основными функциями администрации муниципального образования «Котельское сельское поселение» по реализации Программы являются:

* оценка эффективности использования финансовых средств;
* вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
* реализация мероприятий Программы;
* подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;
* организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;
* обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
* мониторинг и анализ реализации Программы;
* сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
* осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
* подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
* подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
* осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

 В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования «Котельское сельское поселение» подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации муниципального образования «Котельское сельское поселение».

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Котельское сельское поселение», бюджета Кингисеппского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования «Котельское сельское поселение» носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования «Котельское сельское поселение».

# План график работ по реализации Программы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

# Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры включает следующие этапы:

* периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
* анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрацией муниципального образования «Котельское сельское поселение» формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования «Котельское сельское поселение».

# Порядок и сроки корректировки Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета муниципального образования «Котельское сельское поселение», которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

* отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;
* приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
* снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
* уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

# Таблица 14. План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Срок реализации | Ответственный исполнитель | Результат |
| 1. | Оценка реализации Программы комплексного развития | Не чаще чем один раз в три года | Администрация МО«Котельское сельское поселение» | Сводные рекомендации по корректировке разделов Программы |
| 2. | Утверждение откорректированной версии«Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» | В случае корректировки разделов Программы | Собрание Совета депутатов | Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями) |