****

**Совет депутатов**

**Котельского сельского поселения**

**Кингисеппского муниципального района**

**Ленинградской области**

**(четвертого созыва)**

**Решение**

**от 17.07.2024 г. № 277**

О внесении изменений и дополнений в решение

Совета депутатов от 03.11.2017 года № 182

«Об утверждении Программы комплексного

развития транспортной инфраструктуры

муниципального образования «Котельское

сельское поселение» Кингисеппского

муниципального района Ленинградской

области на 2018-2027 годы»

В соответствии с частью 5.1 статьи 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Котельского сельского поселения Кингисеппского муниципального района Ленинградской области, Совет депутатов

**РЕШИЛ:**

1. Внести изменения и дополнения в решение Совета депутатов от 03.11.2017 года № 182 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Котельское сельское поселение» Кингисеппского муниципального района Ленинградской области на 2018-2027 годы», а именно:
   1. В разделе цели и задачи Программы предпоследний абзац изложить в следующей редакции: - «- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения, а также на средствах индивидуальной мобильности (см. прим.);», а также дополнить примечанием:-«Примечание: «Средство индивидуальной мобильности» - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства) – СИМ.»;
   2. Подраздел 1.3 **(**Индивидуальный транспорт) раздела 1 Программы дополнить предложением следующего содержания: - «Средства индивидуальной мобильности не учтены.»;
   3. Подраздел 1.4 раздела 1 Программы изложить в следующей редакции: - «1.4 Характеристика условий пешеходного, велосипедного передвижения, а также с помощью средств индивидуальной мобильности

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроенная. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения, а также с помощью средств индивидуальной мобильности на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.»;

* 1. В подразделе 2.4 раздела 2 Программы абзац 5 изложить в следующей редакции: - «Для сбалансированного развития транспортной инфраструктуры поселения необходимо предусмотреть мероприятия с учетом следующих направлений градостроительного преобразования:
* обеспечение удобных транспортных связей районов новой застройки с центром и другими районами, в том числе внутренним транспортом;
* повышение безопасности и надежности передвижений на индивидуальном автотранспорте и средствах индивидуальной мобильности;
* оптимизация потоков грузового транспорта с учетом планируемого роста грузопотоков и развития производственных зон Котельского сельского поселения»;

# Таблицу 12 (Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры Котельского сельского поселения) дополнить строкой: - «Протяженность дорожек для СИМ».

1. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию (обнародованию) в печатном издании газеты «Время» и размещению на официальном сайте поселения в сети Интернет <http://kotelskoe-adm.ru>.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).
3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную депутатскую комиссию по ЖКХ, транспорту, связи и строительству.

Глава Котельского сельского поселения Н.А. Таршев